

# NÖN-Telefon-Sprechstunde

mit Landeshauptmann  
**Dr. Erwin Pröll**

im Industrieviertel

Donnerstag, 24. November, 11 Uhr



Besprechen Sie Ihre Anliegen und Probleme mit  
**Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll**  
persönlich!

Voranmeldung unter Tel.: 02742 / 802 1352  
unbedingt erforderlich! Sie werden am  
24. November ab 11 Uhr von der NÖN  
angerufen und mit Landeshauptmann  
Dr. Erwin Pröll verbunden.



**Nah. Näher. NÖN**



## 28 Leobersdorf



Hatten Grund zum Feiern: Die Winzer Reinhard Dungal, Corinna Dungal, Manuela Mayer, Thomas Mayer. *Foto: Privat*

### Winzer mehrfach prämiert

**Ausgezeichnet** | Die Weinhauer Mayer und Dungal nahmen bei einer Verkostung einige Preise mit.

**LEOBERSDORF** | Bei der diesjährigen Verkostung der AWC Vienna gab es für die Winzerfamilien Mayer und Dungal große Erfolge zu feiern: Das Weingut Mayer gewann mit seinem Sauvignon Blanc Gold und 6 mal

Silber. Die Weinhauer-Familie Dungal darf sich über 2 mal Gold und 4 Silbermedaillen freuen. Für den in Kooperation gekelterten Triestingtal-Cuveé gab es ebenfalls eine Auszeichnung in Silber.



Vorstandsdirektor der ÖBB-Infrastruktur AG Franz Seiser, Verkehrslandesrat Karl Wilfing und Vizebürgermeister Harald Sorger. *Foto: ÖBB/Zenger*

### Parkdeck fertig saniert

**Abgeschlossen** | Die Zufahrtsrampe wurde überdacht und der Asphalt erneuert.

**LEOBERSDORF** | Die Investitionen für die Parkdeck-Sanierung belaufen sich auf 1,45 Millionen Euro, wobei die Marktgemeinde Leobersdorf 80.000,- Euro beigesteuert hat. Die restlichen 1,37 Millionen Euro haben die ÖBB-Infrastruktur AG und das Land Niederösterreich jeweils zur Hälfte übernommen. Herzstück der Maßnahmen ist die Überdachung der Zufahrtsrampe zum Parkdeck. Dazu kommt die Erneuerung des As-

phalts im gesamten, obersten Geschoß. Franz Seiser, Vorstandsdirektor der ÖBB-Infrastruktur AG, hat das erneuerte Parkdeck gemeinsam mit Verkehrslandesrat Karl Wilfing und Vizebürgermeister Harald Sorger inspiziert. „Neben dem Ausbau der hochrangigen Verkehrsinfrastruktur ist es notwendig, den Umstieg von der Straße auf die Schiene so bequem wie möglich zu gestalten“ erläutert Seiser die Maßnahmen am Parkdeck.